

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO							MEDIDA								
					Classificação							Mensuração				Descrição	Característica	Responsabilidade	Grau de Resolução	Grau Relevância (Impacto)
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador	Quantitativo	Qualitativo						
Socioeconômico	População da ADA	- Divulgação da implantação do empreendimento; - Coleta de dados / trabalhos de campo na etapa do diagnóstico socioambiental; - Início do processo de oficialização / comunicação da desocupação dos imóveis desapropriados.	Geração de ansiedade e insegurança na população da ADA	P	N	C	C	D	C	T	G	Diagnóstico ambiental do meio socioeconômico - identificação dos blocos de desapropriação		X	Abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população local; Implantação do Programa de Comunicação Social e do Programa de Negociação do Processo de Desapropriação dos Imóveis.	MIT	Empreendedor	A	M	
Socioeconômico	População da AID e ADA	- Divulgação da implantação do empreendimento; - Coleta de dados / trabalhos de campo na etapa do diagnóstico socioambiental; - Implantação dos canteiros de obras; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Geração de expectativa da população da AID e AII	P/I	P	C	C	D	C	T	M	Divulgação da implantação do empreendimento e concretização da implantação da linha 6 - Laranja		X	Abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da AID e AII; Implantação do Programa de Comunicação Social .	POT	Empreendedor	B	P	
					N	C	C	D	C	T	G	Cancelamento da implantação da linha 6 - Laranja		X		MIT	Empreendedor	M	M	
Socioeconômico	População da ADA, AID e AII	- Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Readequação do sistema de transporte público	I/O	P	C	L	D	C	P	G	Aumento da extensão de transporte público sobre trilhos e maior rapidez no deslocamento da população	X		Abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da ADA, AID e AII; Implantação do Programa de Comunicação Social .	POT	Empreendedor	A	A	
Socioeconômico	População da ADA	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 6; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Reestruturação do sistema viário, nas proximidades do empreendimento, incluindo alterações na fluidez e/ou mobilidade do trânsito e riscos de ocorrência de acidentes.	I	N	C	C	D	C	T	G	Readequação e aumento da extensão do sistema viário na ADA		X	Abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da ADA; Implantação do Programa de Comunicação Social .	MIT	Empreendedor	A	M	
				O	P	C	M	L	C	P	G					POT	Empreendedor	M	M	
Socioeconômico	População da ADA e AID	- Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Aumento da mobilidade da população residente nas áreas de influência	O	P	C	L	D	C	P	M	Diagnóstico ambiental do meio socioeconômico a inserção da linha 6 - laranja promoverá a integração entre diferentes modais, metrô, trens e ônibus, funcionando como um indutor e um incentivo a utilização do transporte coletivo em detrimento do individual.	X		Abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da ADA e AID; Implantação do Programa de Comunicação Social .	POT	Empreendedor	M	A	
Socioeconômico	Dinâmica econômica da AII	- Recrutamento e contratação de mão de obra; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Drenagens e/ou rebaixamento do lençol freático; - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens); - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) da Linha 6.	Aumento da arrecadação tributária	I/O	P	C	L	D	C	P	M	Destacam-se como impostos recolhidos diretamente pela(s) empresa(s) responsável (is) pela execução da obra, o Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ), a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PASEP), a Contribuição para Financiamento de Seguridade Social (COFINS), o Instituto Nacional do Seguro Social (INSS), o Imposto Sobre Serviço (ISS) e contribuições sindicais.	X						M	
Socioeconômico	População da ADA	- Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Aumento da renda da população da ADA	O	P	P	L	D	C	P	M	O aumento da renda da população da ADA é associado a algumas alterações na dinâmica da região provocadas por alterações que o empreendimento promoverá na área de influência direta, como a indução a alteração do uso do solo, de forma que novos estabelecimentos de comércio e serviços possam se estabelecer na região, ou mesmo, estabelecimentos já existentes podem ser ampliados.	X						M	

NATUREZA
N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE
C - certo
P - provável

PRAZO
C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE
L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA
C -causador
I - intensificador

DURAÇÃO
T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE
P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA
MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO
A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA
A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO
P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento